



eptisa

PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA



FINANCED BY GOA AND COFINANCED BY WB



WORLD BANK GROUP

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP)

Kredi Bankës Botërore Nr. 8489-AL

Nr. i Kontratës: CS 02

Shërbime Konsulence

për

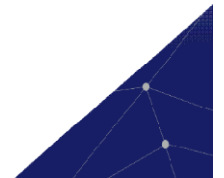
Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

Programi kombëtar i përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë

D-2.6 Shtojca 1

Versioni Paraprak

Prill 2021



TË DHËNAT IDENTIFIKUESE TË PROJEKTIT

Emri i Projektit:	Shërbime Konsulente për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore për Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP) për rrjetin rrugor kombëtar
Numri i Referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL
Vendi:	Shqipëria
Konsulenti:	BO NTU International A/S / EPTISA Servicios De Ingenieria S.L.
Adresa:	Vestre Havnepromenade 5, 4. Floor DK-9000 Aalborg Denmark
Telefon:	+45 99 30 0000
Fax:	+45 99 30 0001
Person kontakti:	Dritan Dibra – Menaxher Projekti, Eptisa
E-mail:	ddibra@eptisa.com
Data e Raportit:	Prill 2021

EdoardoMazzia, Inxhinier i Sigurisë Rrugore K-5

Autorët e Raportit:

Me kontribut të:

Stelios Efstathiadis, K-1 Specialist për Menaxhimin e Sigurisë Rrugore - Drejtues i Ekipit të Ekspertëve

Deklaratë

"Ky raport (përfshirë shtojcat dhe materialet bashkëlidhëse) është përgatitur ekskluzivisht për përdorim nga Qeveria Shqiptare/ Autoriteti Rrugor Shqiptar dhe Banka Botërore, dhe vetëm për qëllimin për të cilin është hartuar. Përveç rasteve kur BO NTU/EPTISA jep miratimin e saj me shkrim, asnjë pjesë e këtij raporti nuk mund të kopjohet, riprodhohet apo të përdoret nga palët e treta. BO NTU/EPTISA nuk mban asnjë përgjegjësi nëse ky raport përdoret për qëllime të tjera nga i cili është menduar, apo përdoret nga palët e treta."

KONTROLLI I DOKUMENTIT

Numri i Referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL Shërbime Konsulente për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP)
Shteti:	Shqipëria
Data	30.04.2021
Versioni	N°01

Versioni	Data	Përgatitur nga:	Rishikuar nga:
N°01	30.04.2021	Edoardo Mazzia	Dragan Kostadinov Drejtor Projekti

PËRMBLEDHJE

Ky dokument përmban rezultatet e Detyrës 2.5 të Komponentit 2 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (TA) në kuadër të Projektit të Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultatet (RRSMP) ku synon të vlerësojë efikasitetin dhe efektivitetin e programeve të përmirësuara të sigurisë në infrastrukturën rrugore rurale dhe urbane në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë.

Në veçanti, ky dokument përshkruan një program kombëtar të përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë. Kryesisht bazohet në analizat dhe dokumentet e prodhuara në Detyrat 1 dhe 3 dhe synon të sistemojë rekomandimet e ndryshme në një program qëllimi i të cilit është të përmirësojë sigurinë e infrastrukturës rrugore në Shqipëri.

Programi është përkthyer në plane veprimi të cilat, për horizonte të ndryshme kohore, ofrojnë informacionin e nevojshëm për ta bërë atë funksional.

Programi kombëtar i përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë është i bazuar në dy shtylla:

- 1. Menaxhimi i sigurisë së infrastrukturës rrugore**
- 2. Rrugë më të sigurta**

E para përfshin një seri veprimesh që duhet të ndërmerren për të zbatuar një sistem efektiv për përcaktimin e çështjeve dhe përparësive, në përputhje me dispozitat e Direktivës 2008/96 / EC. E dyta rendit një sërë masash infrastrukturore që duhet të zbatohen (i) për t'iu përgjigjur çështjeve të përsëritura të sigurisë rrugore të hasura dhe (ii) për të bërë të sigurta vendet e identifikuara si me rrezik të lartë. Secili program ndahet në plane veprimi duke përcaktuar lëndën, afatin kohor dhe koston indikative.

PËRMBAJTJA

1. Hyrje	9
2. Bazat e programit	9
3. Planet e veprimit	9
3.1 Menaxhimi i sigurisë së infrastrukturës rrugore.....	9
3.2 Rruge me te sigurta	13

LISTA E SHKURTIMEVE DHE AKRONIMEVE

AADT	Trafiku Mesatar Ditor Vjetor
(FSHZH)	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
(NJAT)	Njohja e Automatizuar e Targave
(ARRSH)	Autoriteti Rrugor Shqiptar
(KRRSH)	Kodi Rrugor Shqiptar
(SPNRr)	Standartet e Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve
(MPRr)	Manuali i Projektimit të Rrugëve
(PSh)	Policia e Shtetit Shqiptar
(MAT)	Matje Automatikë e Trafikut
(PT)	Policia Shqiptare e Trafikut
(MPZ)	Menaxhimi i Pikave të Zeza
(DDMIE)	Departamenti Drejtues në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë
(GDQ)	Grupi Drejtues Qendror
(DTSRr)	Drejtoria e Trafikut dhe Sigurisë Rrugore
(KE)	Komisioni Europian
(GEL)	Grupi i Ekspertëve në Nivel Lokal
(RUSH)	Reagimi i Urgjencës në Shqipëri
(BE)	Bashkimi Evropian
(DPSHTRr)	Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor
(QSh)	Qeveria e Shqipërisë
(DPRr)	Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve
(KNMSRr)	Komiteti Ndër-Ministror i Sigurisë Rrugore
(INSTAT)	Instituti i Statistikave
(IT)	Instituti i Transporteve
(IPA)	Instrumenti i Asistencës së Para-Anëtarësimit
(PNVRr)	Programi Ndërkombëtar i Vlerësimit të Rrugëve
(SIT)	Sistemi Inteligjent i Trafikut
(SP)	Sipërmarrje e Përbashkët
(MV)	Monitorimi dhe Vlerësimi
(MB)	Ministria e Brendshme
(MIE)	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
(OJQ)	Organizatë Jo-Qeveritare
(MSRr)	Menaxhimi i Sigurisë së Rrjetit
(MKENPSh)	Misioni i Komunitetit Europian i Ndihmës Policore për Shqipëri
(ShNRr)	Shoqata Ndërkombëtare e Rrugëve
(QKUM)	Qendra Mjekësore Kombëtare e Urgjencave
(PMSRrBR)	Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate
(ASRr)	Auditimi i Sigurisë Rrugore
(NjAISRr)	Njësia e Auditimit dhe Inspektimit të Sigurisë Rrugore
(ISRr)	Inspektimi i Sigurisë Rrugore
VISRr)	Vlerësimi i Impaktit të Sigurisë Rrugore
(MSRr)	Menaxhimi i Sigurisë Rrugore
(SSRr)	Sektori i Sigurisë Rrugore
(OTEJ)	Observatori i Transportit të Evropës Jug-Lindore

(AT)	Asistencë Teknike
(RrRrTE)	Rrjeti Rrugor Trans-Evropian
(TR)	Termet e Referencës
(ST)	Sekretariati Teknik
(BB)	Banka Botërore
(OBSh)	Organizata Botërore e Shëndetësisë

1. Hyrje

Ky dokument përbën një nga rezultatet e Aktivitetit 2.5 të Komponentit 2 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (TA) në kuadër të Projektit të Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultatet (RRSMP) që synon të vlerësojë efikasitetin dhe efektivitetin e programit për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturën rrugore rurale dhe urbane, në korridore dhe zona me rrezikshmeri të lartë.

Në veçanti, ky dokument përshkruan një program kombëtar të përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë. Kryesisht bazohet në analizat dhe dokumentet e prodhuara në Detyrat 1 dhe 3 dhe synon të sistemojë rekomandimet e ndryshme në një program, qëllimi i të cilit është të përmirësojë sigurinë e infrastrukturës rrugore në Shqipëri.

Programi është përkthyer në plane veprimi të cilat, për horizonte të ndryshme kohore, ofrojnë informacionin e nevojshëm për ta bërë atë funksional.

2. Bazat e programit

Programi kombëtar i përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë është i bazuar në dy shtylla:

- 1. Menaxhimi i sigurisë së infrastrukturës rrugore**
- 2. Rrugë më të sigurta**

E para përfshin një seri veprimesh që duhet të ndërmerren për të zbatuar një sistem efektiv për përcaktimin e çështjeve dhe përparësive, në përputhje me dispozitat e Direktivës 2008/96 / EC.

E dyta rendit një sërë masash infrastrukturore që duhet të zbatohen (i) për t'iu përgjigjur çështjeve të përsëritura të sigurisë rrugore të hasura dhe (ii) për të bërë të sigurta vendet e identifikuar si me rrezik të lartë.

Secili program ndahet në plane veprimi duke përcaktuar lëndën, afatin kohor dhe koston indikative.

3. Planet e veprimit

3.1 Menaxhimi i sigurisë së infrastrukturës rrugore

Programi përbëhet nga planet e mëposhtme të veprimit:

1. Auditimi i Sigurisë Rrugore
2. Inspektimet e Sigurisë Rrugore
3. Vlerësimi i PNVRr (iRAP)
4. Menaxhimi i sigurisë në rrjet

1.1 KONTROLLET E SIGURISË RRUGORE

Organizata kompetente: DDMIE / ARRSH

Çështje:

Praktika e Auditimit të Sigurisë Rrugore (ASRr) nuk është zbatuar ende rregullisht në Shqipëri dhe dispozitat e Udhëzimit Nr.9 e datës 3/7/2012 nuk janë ende plotësisht funksionale.

Zbatimi:

ASRr gradualisht bëhet praktikë e zakonshme në Shqipëri dhe kryhet nga auditorë të kualifikuar sipas Udhëzimit nr. 9.

DDMIE, si Organ Kontrollues, mbikëqyr procesin dhe siguron që ASRr të kryhen nga personel i kualifikuar.

ARRSH (dhe çdo pronar tjetër i rrugës) ka një Njësi për të organizuar RSAs.

Rezultati:

- Projektet rrugore i nënshtrohen ASRr në të gjitha fazat
- Rruget e reja janë më të sigurta dhe kanë një kosto të ciklit të jetës më të vogël.

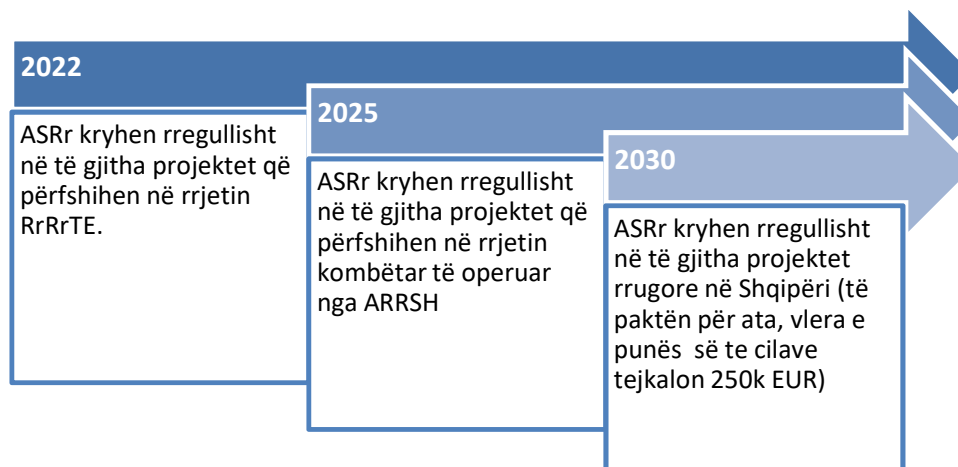
Treguesit kryesorë të performancës:

- Nr. i ASRr -ve të kryera
- Km rrugë të audituara

Kostoja e vlerësuar:

- 0.2-0.3 Mln EUR /vit

Udhërrëfyshi:



1.2 ISPEKTIMI I SIGURISË RRUGORE

Organizata kompetente: DDMIE / ARRSH

Çështje:

Praktika e Inspektimeve të Sigurisë Rrugore (ISRr) nuk është zbatuar ende rregullisht në Shqipëri dhe dispozitat e Udhëzimit Nr.9 e datës 3/7/2012 nuk janë ende plotësisht funksionale.

Zbatimi:

ISRr gradualisht bëhen praktikë e zakonshme në Shqipëri dhe kryhen nga inspektorë të kualifikuar sipas Udhëzimit nr. 9

DDMIE, si Organ Kontrollues, mbikëqyr procesin dhe siguron që ISRr të kryhen nga personel i kualifikuar. ARRSH (dhe çdo operator tjetër rrugor) ka një Njësi të dedikuar për të organizuar ISRr.

Rezultatet:

- Rrjeti rrugor i nënshtrohet ISRr -ve periodike
- Rrugët ekzistuese janë më të sigurta dhe kanë një kosto më të ulët të ciklit jetësor

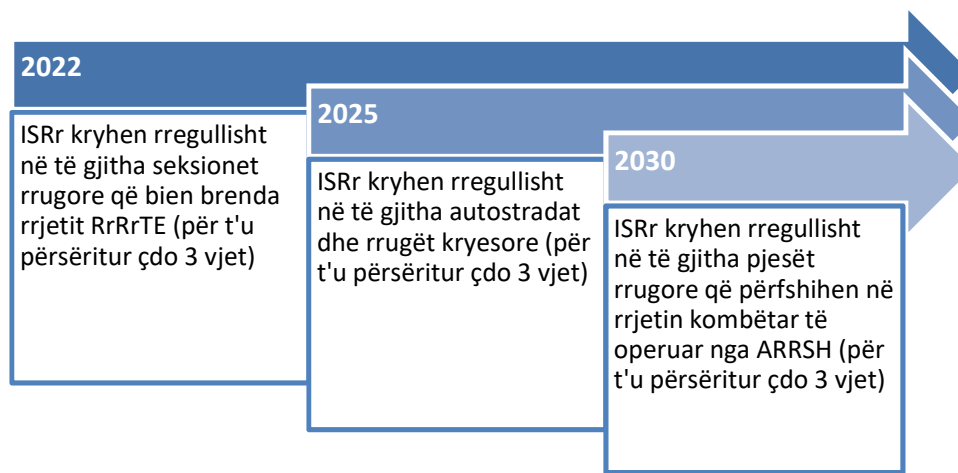
Treguesit kryesorë të performancës:

- Km rrugë të audituara
- Numri i aksidenteve (dhe viktimave) në rrugët e inspektuara (para dhe pas zbatimit të masave zbutëse)

Kostoja e vlerësuar:

- 0.1-0.7Mln EUR / vit

Udhërrëfyesi:



1.3 VLERSIMI I PNVRr

Organizata kompetente:

ARRSH

Çështje:

Nuk ka një mbulim uniform të sondazheve PNVRr. Si pasojë, ka informacion të pamjaftueshëm për sigurinë e ndërtuar të infrastrukturës rrugore.

Zbatimi:

Vlerësimet e PNVRr kryhen rregullisht dhe në mënyrë uniforme në të gjithë rrjetin rrugor nga personeli i akredituar.

Rezultatet:

- Rrjeti rrugor i nënshtrohet vlerësimeve periodike të PNVRr
- Ndryshimet në sigurinë e brendshme, qofshin pozitive apo negative, theksohen objektivisht përmes Vlerësimit të Star PNVRr
- Planet e Investimit të Rrugëve më të Sigurta (SRIP) përgatiten rregullisht

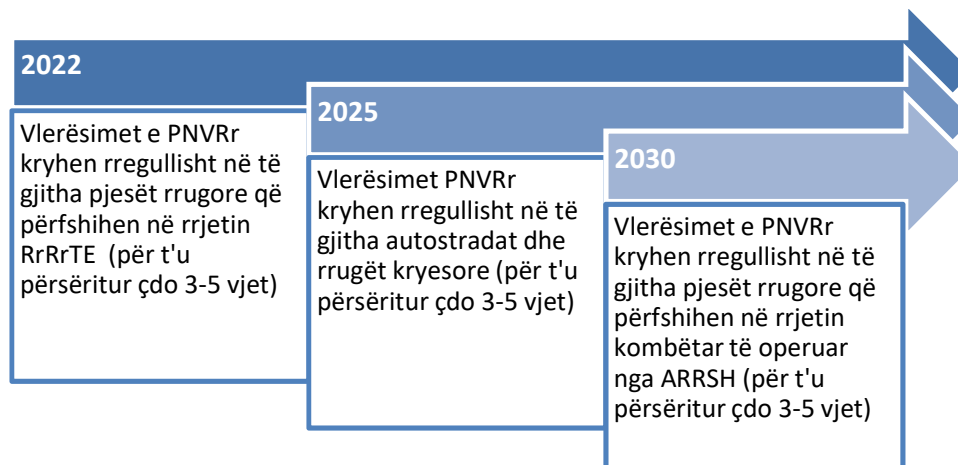
Treguesit kryesorë të performancës:

- Km rrugë të audituara
- Vlerësimi me yjeve
- Vlerësimi i Lëndimit Fatal dhe të Rëndë (VLFR)

Kostoja e vlerësuar:

- 0.1-0.2Mln EUR / vit

Udhërrëfyeni:



1.4 MENAXHIMI I SIGURISË NË RRJETE

Organizata kompetente: DDMIE / Instituti i Transportit

Çështje:

Menaxhimi i sigurisë së rrjetit aktualisht mbështetet në të dhëna të dobëta dhe do të duhet të zhvillohet më tej.

Zbatimi:

Menaxhimi i sigurisë në rrjet zbatohet rregullisht dhe ushqehet nga të dhëna të plota, të përditësuara dhe cilësore. Të dhënat e ndërprerjeve vijnë nga një bazë e të dhënave e ristrukturuar plotësisht e kompletuar me të gjitha fushat e nevojshme për të gjetur ndërprerjet pa dyshim dhe për t'i bashkuar ato sipas kritereve të paracaktuara.

Menaxhimi kryhet me software modern që automatizon procedurat.

Rezultatet:

- Harta e rrezikut e rrjetit përditësohet rregullisht (çdo vit)
- Vendndodhjet me përqendrim të lartë të aksidenteve identifikohen rregullisht (çdo vit)

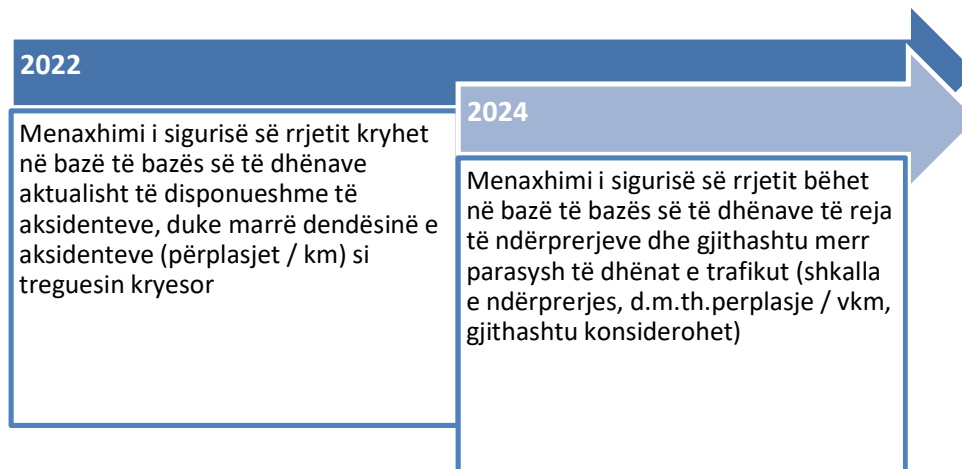
Treguesit kryesorë të performancës:

- Nr. i vendndodhjeve me përqendrim të lartë të aksidenteve (d.m.th. "njolla të zeza")

Kostoja e vlerësuar:

- 0.1 Mln EUR /vit

Udhërrëfyty:



3.2 Rrugë më të sigurta

Programi përbëhet nga planet e mëposhtme të veprimit:

1. Trajtimi masiv i veprimit në kthesat rurale;
2. Trajtimi masiv i veprimit në vendbanimet rurale;
3. Trajtimi masiv i veprimit të vendkalimeve urbane për këmbësorë;
4. Bërja e vendeve me rrezik të lartë, të sigurta.

2.1 Trajtimi masiv i veprimit në kthesat rurale

Organizata kompetente: ARRSH

Çështje:

Shumë dalje te mjeteve nga rruga vërehen, kryesisht në kthesa.

Zbatimi:

Trajtimet e skemave me kosto të ulët zbatohen në kthesat e rrezikshme.

[Detajet janë në dispozicion në Shtojcën 5 të D-2.5 - Udhëzimet e Programit të Veprimeve Masive]

Rezultatet:

- Kthesat rurale përvijohen më mirë dhe në mënyrë më të sigurtë.

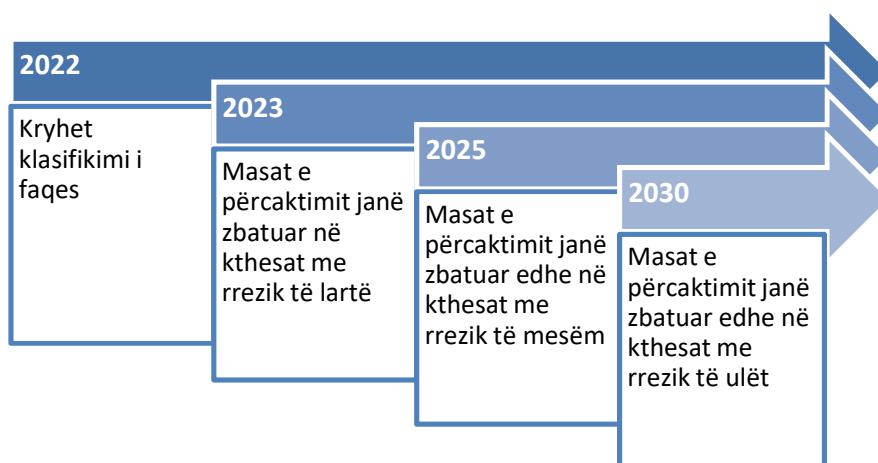
Treguesit kryesorë të performancës:

- Nr. i skemave të implementuara
- Nr. i përplasjeve në kthesa

Kostoja e vlerësuar:

- 5,000-10,000 EUR/site

Udhërrëfyshi:



2.2 Trajtimi masiv i veprimit në kthesat rurale

Organizata kompetente: ARRSH/ Bashkite

Çështje:

Shumë aksidente që përfshijnë përdorues të dobët vërehen në rrugët rurale, veçanërisht në fshatrat e vegjël.

Zbatimi:

Trajtimet e menaxhimit të shpejtësisë zbatohen në përshkrimin e vendbanimeve në rrugët rurale.

[Detajet janë në dispozicion në Shtojcën 5 të D-2.5 - Udhëzimet e Programit të Masës Masive]

Rezultatet:

- Theksohet hyrja në vendbanime të vogla
- Shpejtësia zvogëlohet në zonat e banuara

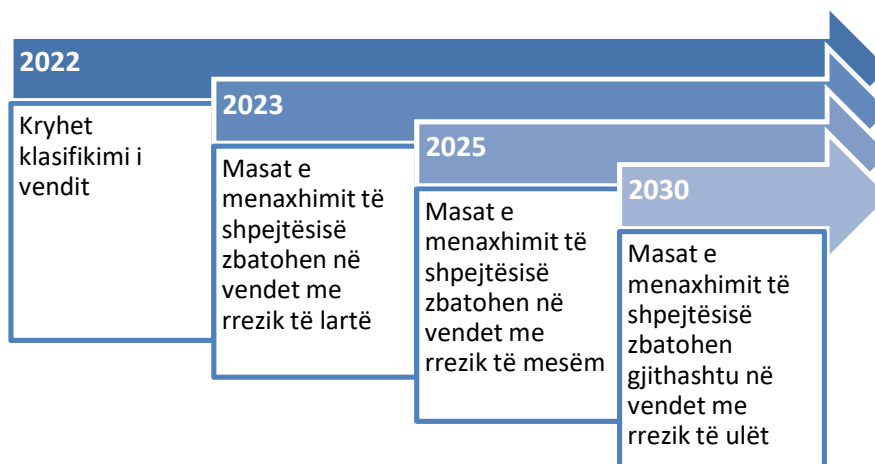
Treguesit kryesorë të performancës:

- Nr. i skemave të implementuara
- Numri i aksidenteve që përfshijnë këmbësorët në rrugët rurale

Kostoja e vlerësuar:

- 10,000-30,000 EUR/site

Udhërrëfyesi:



2.3 Trajtimi masiv i veprimit të vendkalimeve urbane për këmbësorë

Organizata kompetente:

Bashkitë

Çështje:

Shumë përplasje që përfshijnë këmbësorë janë vërejtur në zonat urbane, veçanërisht kur kalojnë një rrugë.

Zbatimi:

Zbatohen trajtime të reja për kalimin e këmbësorëve.

[Detajet janë në dispozicion në Shtojcën 5 të D-2.5 - Udhëzimet e Programit të Veprimit Masive]

Rezultatet:

- Këmbësorët janë më të dukshëm dhe të mbrojtur në vendkalime

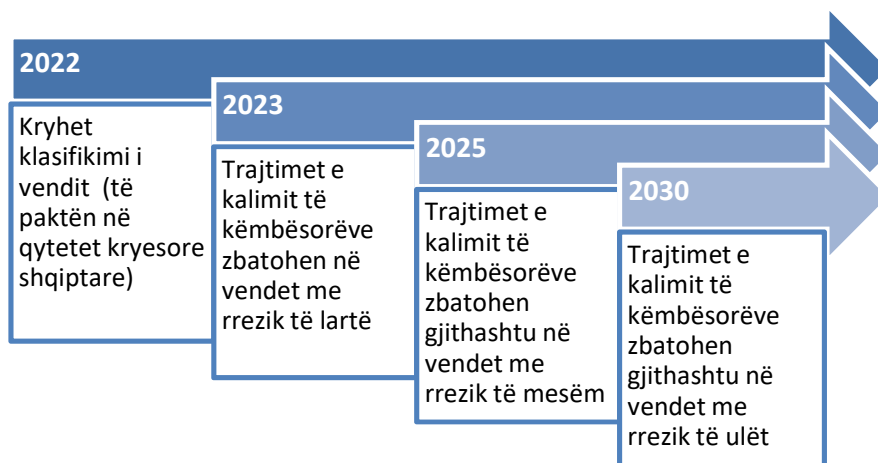
Treguesit kryesorë të performancës:

- Nr. i skemave të implementuara
- Numri i aksidenteve që përfshijnë këmbësorët në zonat urbane

Kostoja e vlerësuar:

- 2,000-10,000 EUR/site

Udhërrëfyty:



2.4 Bërja e vendeve me rrezik të lartë, të sigurta

Organizata kompetente:

ARRSH

Çështje:

Përgjatë pjesëve të caktuara rrugore ka një përqëndrim anormal të aksidenteve.

Zbatimi:

Zbatohen kundërmasa për të përballuar përqëndrimet anormale të aksidenteve.

[Detajet janë në dispozicion në D-2.4 Shtojca 1 - Lista e vendeve tipike me rrezik të lartë dhe kundërmatat e rekomanduara]

Rezultatet:

- Rrugët janë më të sigurta dhe vendet me rrezik të lartë eliminohen

Treguesit kryesorë të performancës:

- Nr. i skemave të implementuara
- Numri i aksidenteve (dhe viktimave) në rrugët e zgjedhura (para dhe pas zbatimit të kundërmatave)

Kostoja e vlerësuar:

- 20-100 M EUR²

Udhërrëfyshi:

